

GTI™ 130



Dieses Jetboot bietet mehr, als der günstige Preis erwarten lässt. Zum Beispiel einen sehr sparsamen Motor, der mit dem modernen Steuerungssystem iTC™ arbeitet. Oder das einzigartige Bremssystem iBR™: damit gelingt jedes Manöver im Handumdrehen.



TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN

Länge.....	336,8 cm
Breite.....	123,1 cm
Höhe	111,8 cm
Gewicht (trocken).....	338 kg
Sitzplätze.....	3
Kraftstoff-Fassungsvermögen	60 l
Stauraum.....	116,6 l

MOTOR

Typ	1503 Rotax® 4-TEC® Motor
Ansaugsystem ...	Ansaugsystem mit 60-mm-Drosselklappe
Bohrung x Hub	100 mm x 63,4 mm
Hubraum.....	1.494 cm ³
Kompressionsverhältnis.....	10,6:1
Kühlung	Geschlossener Motorkühlkreislauf (CLCS)
Kraftstoffart.....	Normalbenzin

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebssystem	Sea-Doo® Direct Drive
Jetpumpe	Aluminium, Axialdurchfluss, einstufig, große Nabe mit 10-flügeligem Impeller
Getriebe	iBR™
Impeller	Edelstahl

ELEKTRISCHES SYSTEM

Zündung	Digitale Induktion
Anlasser.....	Elektrisch
Batterie.....	12 V

RUMPF UND KOMPONENTEN

Typ	LFI, Verbundwerkstoff
Farbe	Schwarz und Weiß

iTC / **iBR** / **CLCS** / **ECO**



iBR (intelligentes Brems- & Rückfahrssystem)



Digitales Informationscenter mit ECO™-Modus



Handsuhfach



iControl™ programmierbarer Learning Key™



Zugöse



Weitwinkelspiegel

STANDARD-AUSSTATTUNGSMERKMALE

GTI 130

RUMPF UND KOMPONENTEN

- iControl™ Lässt alle Systeme des Fahrzeugs zusammenarbeiten, um ein optimales Fahrverhalten und ultimativen Fahrspaß zu ermöglichen.
- Touring-/Sport-Modus Gibt Ihnen die Wahl zwischen zwei unterschiedlichen Gasannahmesternen für verschiedene Fahrstile. Der Touring-Modus ist die Standardeinstellung. Er bietet eine progressive Beschleunigungskurve für souveränes Fahrverhalten und eignet sich ideal für entspanntes Herumfahren sowie für die Fahrt mit 2 Personen. Der Sport-Modus lässt sich einfach mittels Set-Taste aktivieren. Er sorgt für maximale Beschleunigungsleistung und ermöglicht eine dynamischere Gasannahme.
- ECO-Modus** Diese wirtschaftliche Betriebsart ist neu bei diesem Modell. Bei aktiviertem Modus sorgt iTC automatisch für die optimale Motordrehzahl und somit für minimalen Benzinverbrauch.
- Sitzbank für 3 Personen Üppiger Platz für drei Personen — ermöglicht die Mitnahme eines nach hinten gerichteten Beobachters beim Wassersport.
- Verlängerter Tankstutzen Ermöglicht einfaches Befüllen, ohne dass beim Tanken Wasser eindringen kann
- Multifunktionales 21 wichtige Anzeigefunktionen: Kraftstoffstand, digitales Drehzahlmesser, Tachometer, Touring-/Sport-Modus, Informationscenter Eco-Modus, Stundenzähler, Kompass, Verbrauchsanzeige, F-N-R-Anzeige, niedriger Kraftstoffstand, niedriger Öldruck, niedrige Spannung, Überhitzung, hohe Spannung, Motor prüfen, Sensorkontrolle, Batterieschutz, Schlüssel (falscher Schlüssel), Learning Key, Wartungsinformationen, Fehlercodes.
- Digital verschlüsseltes Die erste digital verschlüsselte Diebstahlsicherung Sicherheitsystem (D.E.S.S.™) für Jetboote am Markt.
- O.T.A.S.™ (Lenkhilfe) Lenkhilfe beim Fahren ohne Gas für mehr Manövrierfähigkeit.
- Sponsons (Seitenführungsleitwerk)
- Bumper (Rundum-Anlegeschutz)
- Zugöse
- Trittmatten
- Trittmatten auf der Badeplattform
- Weitwinkelspiegel
- Haltegriff hinten
- 2 Ablaufstopfen
- Spülaufsatz für externe Abgassystemspülung
- Schwimmfähige Notstoppleine
- Sitzbank-Halteriemen
- Bedienungsanleitung, Schulungsvideo und -broschüre

OPTIONEN

- | | |
|--|---------------------------------|
| Anklappbare Badeleiter | Motortemperatur |
| Versenkbare Zugmast mit 3 Stellungen | Leistungsstarkes VTS™ |
| Abnehmbare Wakeboard-Halterung | Herausnehmbare wasserdichte |
| Echolot | Tasche für das vordere Staufach |
| Geschwindigkeitsregelung | Wasserski-Zughaken |
| Ski-Modus | Speed Tie™ |
| Langsamfahrmodus | Herausnehmbares Staufach |
| Verbleibende Zeit/Strecke | Sicherheitspaket |
| Maximal-/ | Sandsack-Anker |
| Durchschnittsgeschwindigkeit/-drehzahl | Schutzabdeckung |
| Rundenzeitnehmer | Feuerlöscher |

GARANTIE

Die Herstellergarantie beträgt 2 Jahre.*



*In einigen Regionen kann die Garantiedauer hiervon abweichen.



MOTOR

- 1.494-cm³-Viertakter, Der 1503 Rotax 4-TEC Motor liefert verlässliche Leistung in Süß- und Salzwasser, hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl sowie optimale Kraft in jedem Drehzahlbereich und bei jeder Gasstellung.
- Multi-Port Verbesserte Abgasregelung und Leistung in allen Kraftstoffeinspritzung Drehzahlbereichen. Weniger Abgase und ein geringerer Kraftstoffverbrauch.
- iTC™ System Dieses elektronische, moderne Drosselklappensystem (intelligente Drosselklappensteuerung) startet im Leerlauf für einfachere Starts vom Anlegeplatz. Es umfasst auch eine aktivitätsspezifische Geschwindigkeitsregelung, einen Touring-/Sport-/Eco-Modus und ein variables Trimmsystem, die sich alle je nach Fahrmanöver einstellen lassen. All diese Merkmale machen dieses Jetboot reaktionsfähiger und sorgen für eine intuitivere Bedienung.
- iControl Learning Key™ Mit dem programmierbaren Learning Key können Sie die Leistung des Jetboots in Abhängigkeit von den Fertigkeiten des Fahrers begrenzen.
- D-Sea-Bel™ System Kombiniert mehrere Resonatoren und vibrationsabsorbierende Komponenten, die Sea-Doo Jetboote zu den leisenesten auf dem Markt machen.
- Geschlossener Gewährleistet mithilfe von Kühlmittel die optimale Motorkühlkreislauf Betriebstemperatur, wie der Kühler eines Autos. Dieses System hält auch korrosives Salzwasser und Schmutz fern.
- Wasser-/Luftabscheider Gewährleistet maximale Luftzufuhr zum Motor und verhindert das Eindringen von Wasser.
- Wasserdichte digitale Liefert optimale Energie für einen konstanten Zündung Zündfunken und gewährleistet so maximale Leistung.
- Drehzahlbegrenzer Schützt den Motor vor Überdrehen.
- Warnsystem Warnt den Fahrer vor einer Überhitzung des Motors oder des Auspuffsystems und beim Auftreten von Motormanagement- und Systemfehlern.
- Start-/Stopp-Taste Der Motor wird über eine einzige, benutzerfreundliche am Lenker Steuertaste gestartet und ausgeschaltet.
- T.O.P.S.™ (Motorschutz) Schützt den Motor, wenn das Jetboot kentert. system beim Kentern)

ANTRIEBSSYSTEM

- Sea-Doo Direct Drive Sorgt zusammen mit dem Rotax Motor für eine Antriebsystem optimale Leistung.
- iBR System Mit iBR, dem weltweit einzigen System für das (intelligentes Brems- & Rückfahrssystem) Bremsen auf dem Wasser, können Sie 30 Meter früher anhalten als jedes andere Jetboot¹. Und das durch einfaches Ziehen eines Hebels. Zusammen mit dem elektronischen Rückfahrmodus wird so eine maximale Manövrierbarkeit ermöglicht und das An- und Ablegen wird erleichtert.
- Aluminium-Impellerflügel Überträgt ausgezeichnet die hohe Motorleistung. Keine Erosion.
- Zwei automatische Saugen fortlaufend Wasser ab, das in den Motorraum Vakuumpumpen eindringt.
- Antriebswelle mit Hält die Ausrichtung von Motor und Pumpe bei allen großem Durchmesser Betriebsdrehzahlen aufrecht. und balliger Verzahnung
- Austauschbarer Sorgt für eine lange Lebensdauer des Impellers, UHMW²-Verschleißring weniger Wartung und maximalen Schub.
- Impeller aus Edelstahl Sorgt für optimale Beschleunigung, höhere Spitzengeschwindigkeit und geringere Kavität.

Neue Funktionen für 2012 Modelle

©2011 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten.™, © und das BRP Logo kennzeichnen/sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. ¹ Bei Fahrt mit 80,47 km/h (basierend auf von BRP durchgeführte Tests). ² Ultrahochmolekulares Polyethylen. Je nach Standort werden die Produkte von der BRP European Distribution SA, der BRP US Inc., der BRP Australia Pty Ltd oder der Bombardier Recreational Products Inc. vertrieben. Aufgrund der stetigen Produktverbesserungen und -erneuerungen behält sich BRP das Recht vor, jederzeit ein Produkt einzustellen oder Spezifikationen, Preis, Aussehen, Ausstattungsmerkmale, Modelle oder Ausrüstung abzuändern, ohne dass hieraus Ansprüche abgeleitet werden können. Die Verfügbarkeit der hier dargestellten Modelle, des hier dargestellten Zubehörs und der hier dargestellten Optionen variiert von Region zu Region.

