

GTR 215



Sea-Doo® GTR 215 heißt der jüngste Spross unter den Performance-Jetbooten. Er ist leicht, lässt sich spielend kontrollieren und verzeiht so manchen Fahrfehler. Sportfahrer werden den aufgeladenen Rotax® 4-TEC® Motor zu schätzen wissen. Und dank der entsprechenden Ausstattung kommt schnell echtes Rennsport-Feeling auf.



NEUHEIT 2012

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN

Länge.....	336,8 cm
Breite.....	123,1 cm
Höhe.....	111,8 cm
Gewicht (trocken).....	348 kg
Sitzplätze.....	3
Kraftstoff-Fassungsvermögen.....	60 l
Stauraum.....	116,6 l

MOTOR

Typ.....	1503 SC Rotax® 4-TEC® Motor
Ansaugsystem.....	Kompressor mit externem Ladeluftkühler, 60-mm-Drosselklappe
Bohrung x Hub.....	100 mm x 63,4 mm
Hubraum.....	1.494 cm ³
Kompressionsverhältnis.....	8,4:1
Kühlung.....	Geschlossener Motorkühlkreislauf (CLCS)
Kraftstoffart.....	Normalbenzin – mindestens Superbenzin – empfohlen

ANTRIEBSEINHEIT

Antriebssystem.....	Sea-Doo® Direct Drive
Jetpumpe.....	Aluminium, Axialdurchfluss, einstufig, große Nabe mit 10-flügeligem Impeller
Getriebe.....	iBR™
Impeller.....	Edelstahl

ELEKTRISCHES SYSTEM

Zündung.....	Digitale Induktion
Anlasser.....	Elektrisch
Batterie.....	12 V

RUMPF UND KOMPLEMENTEN

Typ.....	LFI, Verbundwerkstoff
Farbe.....	Orange Burst

ITC / **iBR** / **CLCS** / **ECO**



Informationscenter mit leistungsstarkem, elektrischem VTS™



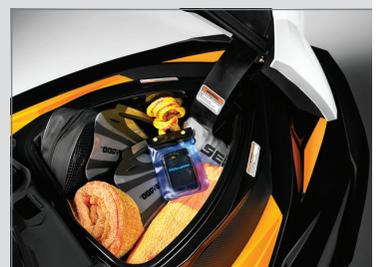
ECO™-Modus und Touring- / Sport-Modus



iBR™ (Intelligent Brake & Reverse)



Markante Farbgebung im X-Design



Vorderes Staufach



Touring-Sitzbank

STANDARD-AUSSTATTUNGSMERKMALE

RUMPF UND KOMPONENTEN

iControl™	Sorgt dafür, dass alle Systeme des Fahrzeugs zusammenarbeiten, um ein optimales Fahrverhalten und ultimativen Fahrspaß zu ermöglichen.
Touring -/ Sport-Modus	Gibt Ihnen die Wahl zwischen zwei unterschiedlichen Gasannahmemustern für verschiedene Fahrstile. Der Touring-Modus ist die Standardeinstellung. Er bietet eine progressive Beschleunigungskurve für souveränes Fahrverhalten und eignet sich ideal für entspanntes Herumfahren sowie für die Fahrt mit 2 Personen. Der Sport-Modus lässt sich einfach mittels Set-Taste aktivieren. Er sorgt für maximale Beschleunigungsleistung und ermöglicht eine dynamischere Gasannahme.
Touring-Sitzbank	Ergonomische Gestaltung für Komfort und ein bestechendes Aussehen. Bietet eine bequeme Sitzgelegenheit für 3 Personen.
Leistungsstarkes elektrisches VTS™ (variables Trimmsystem)	Bietet vorgegebene Positionen für die schnelle Einstellung beim Trimmen des Bootes, maximiert die Beschleunigung und sorgt für Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.
ECO-Modus	Diese iTC™ Funktion bestimmt automatisch die wirtschaftlichste Kraftentfaltung und stellt die optimale Drehzahl für den niedrigsten Kraftstoffverbrauch ein.
Trittmatten mit Sea-Doo Logo	Bieten durch eine rutschfeste Oberfläche zusätzlichen Komfort und werben das Jetboot optisch auf.
Multifunktionales digitales Informationscenter	23 wichtige Anzeigefunktionen: Kraftstoffstand, Drehzahlmesser, Tachometer, Touring-/Sport-Modus, ECO-Modus, Stundenzähler, Kompass, Uhr, Kraftstoffverbrauchs-Zähler, VTS Voreinstellung, F-N-R-Anzeige, niedriger Kraftstoffstand, niedriger Öl-Druck, niedrige Spannung, Überhitzung, hohe Spannung, Motor prüfen, Sensorkontrolle, Batterieschutz, Schlüssel (falscher Schlüssel), Learning Key, Wartungsinformationen, Fehlercodes.
Digital verschlüsseltes Sicherheits system (D.E.S.S.™)	Die erste digital verschlüsselte Diebstahlsicherung für Jetboote am Markt.
O.T.A.S.™ (Lenkhilfe)	Lenkhilfe beim Fahren ohne Gas für mehr Manövrierfähigkeit.
Sponsons (Seitenführungsleitwerk)	
Bumper (Rundum-Anlegeschutz)	
Trittmatten mit Sea-Doo Logo auf der Badeplattform	
Weitwinkelspiegel	
Haltegriff hinten	
2 Ablaufstopfen	
Spülaufsatz für externe Abgassystemspülung	
Schwimmfähige Notstoppleine	
Sitzbank-Halteriemen	
Verlängerter Tankstutzen	
Zugöse	
Bedienungsanleitung, Schulungsvideo und -broschüre	

OPTIONEN

Versenkbarer Zugmast mit 3 Stellungen	Motortemperatur
Abnehmbare Wakeboard-Halterung	Speed Tie™
Echolot	Herausnehmbare wasserdichte
Geschwindigkeitsregelung	Tasche für das vordere Staufach
Ski-Modus	Schutzabdeckung
Langsamfahrmodus	Herausnehmbares Staufach
Verbleibende Zeit/Strecke	Unterteiltes Handschuhfach
Maximal -/ Durchschnittsgeschwindigkeit -/ drehzahl	Sandsack-Anker
Rundenzeitnehmer	Sicherheitspaket
	Feuerlöscher

GARANTIE

Die Herstellergarantie beträgt 2 Jahre.*

*In einigen Regionen kann die Garantiedauer hiervon abweichen.

©2011 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alle Rechte vorbehalten.™, ® und das BRP Logo kennzeichnen/sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. * Bei Fahrt mit 80,47 km/h (basierend auf von BRP durchgeführte Tests). 2 Ultrahochmolekulares Polyethylen. Je nach Standort werden die Produkte von der BRP European Distribution SA, der BRP US Inc., der BRP Australia Pty Ltd oder der Bombardier Recreational Products Inc. vertrieben. Aufgrund der stetigen Produktverbesserungen und -erneuerungen behält sich BRP das Recht vor, jederzeit ein Produkt einzustellen oder Spezifikationen, Preis, Aussehen, Ausstattungsmerkmale, Modelle oder Ausrüstung abzuändern, ohne dass hieraus Ansprüche abgeleitet werden können. Die Verfügbarkeit der hier dargestellten Modelle, des hier dargestellten Zubehörs und der hier dargestellten Optionen variiert von Region zu Region.



MOTOR

Aufgeladener, zwischengekühlter 1.494-cm³- Viertakter, Rotax mit vier Ventilen pro Zylinder	Der aufgeladene, zwischengekühlte 1503 SC Rotax 4-TEC Motor liefert verlässliche Ultrahochleistung in Süß- und Salzwasser, hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl sowie optimale Kraft in jedem Drehzahlbereich und bei jeder Gasstellung.
Multi-Port- Kraftstoffeinspritzung	Verbesserte Abgasregelung und Leistung in allen Drehzahlbereichen. Weniger Abgase und ein geringerer Kraftstoffverbrauch.
System iTC™ (intelligente Drosselklappensteuerung)	Dieses elektronische, moderne Drosselklappensystem startet im Leerlauf für einfachere Starts vom Anlegeplatz. Es umfasst auch eine aktivitätsspezifische Geschwindigkeitsregelung, einen Touring- / Sport-Modus, einen ECO-Modus und ein variables Trimmsystem, die sich alle je nach Fahr Anforderung einstellen lassen. All diese Merkmale machen dieses Jetboot reaktionsfähiger und sorgen für eine intuitivere Bedienung.
iControl Learning Key™	Mit dem programmierbaren Learning Key können Sie die Leistung des Jetboots in Abhängigkeit von den Fertigkeiten des Fahrers begrenzen.
D-Sea-Bel™ System	Kombiniert mehrere Resonatoren und vibrationsabsorbierende Komponenten, die Sea-Doo Jetboote zu den leisesten auf dem Markt machen.
Geschlossener Motorkühlkreislauf	Gewährleistet mithilfe von Kühlmittel die optimale Betriebstemperatur, wie der Kühler eines Autos. Dieses System hält auch korrosives Salzwasser und Schmutz fern.
Wasser- / Luftabscheider	Gewährleistet maximale Luftzufuhr zum Motor und verhindert das Eindringen von Wasser.
Wasserdichte digitale Zündung	Liefert optimale Energie für einen konstanten Zündfunken und gewährleistet so maximale Leistung.
Drehzahlbegrenzer	Schützt den Motor vor Überdrehen.
Warnsystem	Warnt den Fahrer vor einer Überhitzung des Motors oder des Auspuffsystems und beim Auftreten von Motormanagement- und Systemfehlern.
Start- / Stopp-Taste am Lenker	Der Motor wird über eine einzige, benutzerfreundliche Steuertaste gestartet und gestoppt.
T.O.P.S.™ (Motorschutzsystem beim Kentern)	Schützt den Motor, wenn das Jetboot kentert.

ANTRIEBSSYSTEM

iBR System (intelligentes Brems- & Rückfahrssystem)	Mit iBR, dem weltweit einzigen System für das Bremsen auf dem Wasser, können Sie 30 Meter früher anhalten als jedes andere Jetboot¹. Und das durch einfaches Ziehen eines Hebels. Zusammen mit dem elektronischen Rückfahr-Modus wird so eine maximale Manövrierbarkeit ermöglicht und das An- und Ablegen wird erleichtert.
Sea-Doo Direct Drive Antriebssystem	Sorgt zusammen mit dem Rotax-Motor für eine optimale Leistung.
Aluminium-Impellerflügel	Überträgt ausgezeichnet die hohe Motorleistung. Keine Erosion.
Zwei automatische Vakuumpumpen	Saugen fortlaufend Wasser ab, das in den Motorraum eindringt.
Antriebswelle mit großem Durchmesser und balliger Verzahnung	Hält die Ausrichtung von Motor und Pumpe bei allen Betriebsdrehzahlen aufrecht.
Austauschbarer UHMW²-Verschleißring	Sorgt für eine lange Lebensdauer des Impellers, weniger Wartung und maximalen Schub.
Impeller aus Edelstahl	Sorgt für optimale Beschleunigung, höhere Spitzengeschwindigkeit und geringere Kavität.

