

LUXUS & LEISTUNG – 2012

GTX⁺ S 155



Wer komfortabel unterwegs sein möchte, dem bietet das Jetboot ein Höchstmaß an Luxus und Bequemlichkeit. Dem einzigartigen Federungssystem sei Dank. Damit sind Sie länger und entspannter auf dem Wasser. Und das zu einem unschlagbaren Preis.



NEUHEIT 2012

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN

Länge.....	353,5 cm
Breite.....	122,4 cm
Höhe	111,4 cm
Gewicht (trocken).....	436 kg
Sitzplätze.....	3
Kraftstoff-Fassungsvermögen	70 l
Stauraum.....	62 l

MOTOR

Typ.....	1503 Rotax® 4-TEC® Motor
Ansaugsystem ...	Ansaugsystem mit 60-mm-Drosselklappe
Bohrung x Hub	100 mm x 63,4 mm
Hubraum.....	1.494 cm ³
Kompressionsverhältnis.....	10,6:1
Kühlung	Geschlossener Motorkühlkreislauf (CLCS)
Kraftstoffart.....	Normalbenzin

ANTRIEBSEINHEIT

Antriebssystem	Sea-Doo® Direct Drive
Jetpumpe	Aluminium, Axialdurchfluss, einstufig, große Nabe mit 10-flügeligem Impeller
Getriebe	iBR™
Impeller	Edelstahl

ELEKTRISCHES SYSTEM

Zündung	Digitale Induktion
Anlasser.....	Elektrisch
Batterie.....	12 V

RUMPF UND KOMPONENTEN

Typ	S ³ Rumpf™
Farbe	Pure White mit Gold



NEU: S-Suspension



Touring-Sitzbank



Wasserdichtes, herausnehmbares Staufach



Informationscenter mit Geschwindigkeitsregelung



Wasserski-Zugöse



Anklappbare Badeleiter

ITC / iBR / S³ / CLCS / ECO

STANDARD-AUSSTATTUNGSMERKMALE

RUMPF UND KOMponentEN

iControl™	Lässt alle Systeme des Fahrzeugs zusammenarbeiten, um ein optimales Fahrverhalten und ultimativen Fahrspaß zu ermöglichen.
NEU: S-Suspension	Ermöglicht unabhängige Bewegung von Rumpf und oberem Deck, schützt Fahrer und Mitfahrer vor Stößen durch unruhiges Wasser und Wellengang. Über eine manuelle Einstellvorrichtung unter dem Sitz steht ein Federweg von 14 cm zur Verfügung. Damit lässt sich die Federung auf das Gewicht der Passagiere abstimmen.
S ³ Rumpf	Abgestuft, stabil und robust. Leichtes Material, Rippenstruktur und Abstufung. Erzeugt eine Niederdruckzone zur Verringerung von Widerstand für agiles Fahrverhalten und präzise Kurvenfahrten.
Touring- / Sport-Modus	Gibt Ihnen die Wahl zwischen zwei unterschiedlichen Gasannahmemustern für verschiedene Fahrstile. Der Touring-Modus ist die Standardeinstellung. Er bietet eine progressive Beschleunigungskurve für souveränes Fahrverhalten und eignet sich ideal für entspanntes Spazierfahren sowie für die Fahrt mit 2 Personen. Der Sport-Modus lässt sich einfach mittels Set-Taste aktivieren. Er sorgt für maximale Beschleunigungsleistung und ermöglicht eine dynamischere Gasannahme.
ECO-Modus	Diese iTC-Funktion ermittelt automatisch den wirtschaftlichsten Leistungseinsatz und wählt die optimale Drehzahl in Hinblick auf den günstigsten Kraftstoffverbrauch.
Aufklappbare Sitzbank	Einfach zu öffnende Sitzbank, die durch praktische Stützstreben offen gehalten wird. Ermöglicht einfachen Zugriff auf den Motorraum und bleibt immer am Jetboot befestigt.
Touring-Sitzbank	Ergonomische Gestaltung für Komfort und ein bestechendes Aussehen. Bietet eine bequeme Sitzgelegenheit für 3 Personen.
Elektrisches variables Trimmingsystem (VTS™)	Ermöglicht verschiedene Trimmeinstellungen des Jetbootes, maximiert die Beschleunigung und sorgt für Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.
Trittmatten mit Sea-Doo Logo	Bieten durch eine rutschfeste Oberfläche zusätzlichen Komfort und werten das Jetboot optisch auf.
Badeplattform mit hinterem Stauraum	Einfacher Zugriff auf die Batterie, die Sicherungen und den Stauraum.
Anklappbare Badeleiter	Für einfacheres und schnelleres Wiederaufsteigen aus dem Wasser.
Wasserski-Zugöse	Für eine einfache und sichere Befestigung des Zugseils.
Wasserdichtes, herausnehmbares Staufach	Bietet eine trockene Verstaumöglichkeit für Gepäck und persönliche Gegenstände und ist leicht zu erreichen.
Höhenverstellbare Lenkung	Lenkung vierstufig an Sitzposition anpassbar.
Multifunktionales digitales Informationscenter	28 wichtige Anzeigefunktionen: Kraftstoffstand, Drehzahlmesser, Tachometer, Stundenzähler, Kompass, Uhr, Geschwindigkeitsregelung, Langsamfahr-Modus, Kraftstoffverbrauchszähler, Touring- / Sport-Modus, ECO-Modus, VTS, Federungseinstellungen: automatischer und manueller Modus, Deck-Federung EIN_AUS, F-N-R-Anzeige, niedriger Kraftstoffstand, niedriger Ölstand, niedriger Öldruck, niedrige Spannung, Überhitzung, hohe Spannung, Motor prüfen, Sensorkontrolle, Batterieschutz, Schlüssel (falscher Schlüssel), Learning Key, Wartungsinformationen, Fehlercodes.
Digital verschlüsseltes Sicherheitssystem (D.E.S.S.™)	Die erste digital verschlüsselte Diebstahlsicherung für Jetboote am Markt.
O.T.A.S.™ (Lenkhilfe)	Lenkhilfe beim Fahren ohne Gas für mehr Manövrierfähigkeit.
Schnellverschluss-Kraftstoffstutzen	Zwei Ablaufstopfen
Sponsons (Seitenführungsleitwerk)	Motorzugriff-Abdeckung (abnehmbar)
Bumper (Rundum-Anlegeschutz)	Spülaufsatz für externe Abgassystemspülung
Badeplattform mit Sea-Doo logo	Schwimmfähige Notstoppleine
Verstellbare Weitwinkelspiegel	Sitzbank-Halteriemen
Aufsteigegriffe an der hinteren Plattform	Bedienungsanleitung, Schulungsvideo und -broschüre
Haltegriff hinten	
Spritzwasserabweiser vorne	

GARANTIE

Die Herstellergarantie beträgt 2 Jahre.*

*In einigen Regionen kann die Garantiedauer hiervon abweichen.

Neue Funktionen für 2012 Modelle

©2011 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Alle Rechte vorbehalten. ™, © und das BRP Logo kennzeichnen/sind Marken der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften. 1 GTX ist eine Marke von Castrol Limited und wird unter Lizenz verwendet. 2 Bei Fahrt mit 80,47 km/h (basierend auf von BRP durchgeführte Tests). 3 Ultrahochmolekulares Polyethylen. Je nach Standort werden die Produkte von der BRP European Distribution SA, der BRP US Inc., der BRP Australia Pty Ltd oder der Bombardier Recreational Products Inc. vertrieben. Aufgrund der stetigen Produktverbesserungen und -erneuerungen behält sich BRP das Recht vor, jederzeit ein Produkt einzustellen oder Spezifikationen, Preis, Aussehen, Ausstattungsmerkmale, Modelle oder Ausrüstung abzuändern, ohne dass hieraus Ansprüche abgeleitet werden können. Die Verfügbarkeit der hier dargestellten Modelle, des hier dargestellten Zubehörs und der hier dargestellten Optionen variiert von Region zu Region.

MOTOR

1.494-cm ³ -Viertakter, Rotax mit vier Ventilen pro Zylinder	Der 1503 Rotax 4-TEC Motor liefert verlässliche Leistung in Süß- und Salzwasser, hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl sowie optimale Kraft in jedem Drehzahlbereich und bei jeder Gasstellung.
Multi-Port-Kraftstoffeinspritzung	Verbesserte Abgasregelung und Leistung in allen Drehzahlbereichen. Weniger Abgase und ein geringerer Kraftstoffverbrauch.
System iTC™ (intelligente Drosselklappensteuerung)	Dieses elektronische, moderne Drosselklappensystem startet im Leerlauf für einfachere Starts vom Anlegeplatz. Es umfasst auch eine aktivitätsspezifische Geschwindigkeitsregelung, einen Touring- / Sport-Modus, einen ECO-Modus und ein variables Trimmingsystem, die sich alle je nach Fahr Anforderung einstellen lassen. All diese Merkmale machen dieses Jetboot reaktionsfähiger und sorgen für eine intuitivere Bedienung.
iControl Learning Key™	Mit dem programmierbaren Learning Key können Sie die Leistung des Jetboots in Abhängigkeit von den Fertigkeiten des Fahrers begrenzen.
D-Sea-Bel™ System	Kombiniert mehrere Resonatoren und vibrationsabsorbierende Komponenten, die Sea-Doo Jetboote zu den leisen auf dem Markt machen.
Geschlossener Motorkühlkreislauf	Gewährleistet mithilfe von Kühlmittel die optimale Betriebstemperatur, wie der Kühler eines Autos. Dieses System hält auch korrosives Salzwasser und Schmutz fern.
Wasser- / Luftabscheider	Gewährleistet maximale Luftzufuhr zum Motor und verhindert das Eindringen von Wasser.
Wasserdichte digitale Zündung	Liefert optimale Energie für einen konstanten Zündfunken und gewährleistet so maximale Leistung.
Drehzahlbegrenzer	Schützt den Motor vor Überdrehen.
Warnsystem	Warnt den Fahrer vor einer Überhitzung des Motors oder des Auspuffsystems und beim Auftreten von Motormanagement- und Systemfehlern.
Start- / Stopp-Taste am Lenker	Der Motor wird über eine einzige, benutzerfreundliche Steuertaste gestartet und gestoppt.
T.O.P.S.™ (Motorschutzsystem beim Kentern)	Schützt den Motor, wenn das Jetboot kentert.

ANTRIEBSSYSTEM

Sea-Doo Direct Drive Antriebssystem	Sorgt zusammen mit dem Rotax-Motor für eine optimale Leistung.
iBR System (intelligentes Brems- & Rückfahrsystem)	Mit iBR, dem weltweit einzigen System für das Bremsen auf dem Wasser, können Sie 30 Meter früher anhalten als jedes andere Jetboot ¹ . Und das durch einfaches Ziehen eines Hebels. Zusammen mit dem elektronischen Rückfahr-Modus wird so eine maximale Manövrierbarkeit ermöglicht und das An- und Ablegen wird erleichtert.
Aluminium-Impellerflügel	Überträgt ausgezeichnet die hohe Motorleistung. Keine Erosion.
Zwei automatische Vakuumpumpen	Saugen fortlaufend Wasser ab, das in den Motorraum eindringt.
Antriebswelle mit großem Durchmesser und balliger Verzahnung	Hält die Ausrichtung von Motor und Pumpe bei allen Betriebsdrehzahlen aufrecht.
Austauschbarer UHMW ² -Verschleißring	Sorgt für eine lange Lebensdauer des Impellers, weniger Wartung und maximalen Schub.
Impeller aus Edelstahl	Sorgt für optimale Beschleunigung, höhere Spitzengeschwindigkeit und geringere Kavität.

OPTIONEN

Abnehmbare Wakeboard-Halterung	Leistungsstarkes VTS™
Ski-Modus	Herausnehmbares Staufach
Maximal-/ Durchschnittsgeschwindigkeit/-drehzahl	Unterteiltes Handschuhfach
Echlot	Sicherheitspaket
Verbleibende Zeit/Strecke	Sandsack-Anker
Rundenzeitnehmer	Schutzabdeckung
Motortemperatur	Feuerlöscher
Speed Tie™	

