



## Technische Daten

### ABMESSUNGEN

Länge .....	354 cm
Breite .....	122 cm
Höhe .....	116,6 cm
Trockengewicht .....	383 kg
Sitzplätze .....	1, 2 oder 3
Tankvolumen .....	60 l
Stauraum .....	137 l

### MOTOR

Typ .....	Rotax® 4-TEC® Viertaktmotor
Ansaugsystem .....	Kompressorgeladen mit Intercooler und 52-mm-Drosselklappe*
Bohrung x Hub .....	100 mm x 63,4 mm
Hubraum .....	1.494 cm <sup>3</sup>
Leistung .....	160 kW / 215 PS
Kompressionsverhältnis .....	8,4:1
Kühlsystem .....	Geschlossener Motorkühlkreislauf
Kraftstoff .....	Super bleifrei

### ANTRIEBSSYSTEM

Antriebssystem .....	Sea-Doo® Direktantrieb
Jetpumpe .....	Sea-Doo Direktantrieb aus Aluminium, Axialdurchfluss, einstufig, große Nabe mit 10-flügeligem Impeller
Getriebe .....	iBR™
Impeller .....	Edelstahl

### ELEKTRISCHES SYSTEM

Zündung .....	Digital induktiv
Startsystem .....	Elektrisch
Batterie .....	12 V

### RUMPF & FARBE

Typ .....	S <sup>3</sup> ™-Rumpf
Farbe .....	Bright Yellow



Höhenverstellbare Lenkung und digitales Infocenter



Badeplattform



Design mit fließenden Kanten



Aufklappbare Sitzbank



Zugöse



„Easy access“-Kraftstoffstutzen

# Serienmäßiges Zubehör

## RUMPF & FARBE

iControl .....	Lässt alle elektronischen Systeme des Fahrzeugs zusammenarbeiten, um ein optimales Fahrverhalten und ultimativen Fahrspaß zu ermöglichen.
S <sup>3</sup> -Rumpf .....	Abgestuft, stabil und robust. Verwindungssteifer Rumpf durch Rippenstruktur und Abstufung am hinteren Einlassgitter. Der im "closedmold" Herstellungsverfahren gefertigte Rumpf ist extrem leicht und sorgt für agiles Fahrverhalten und präzise Kurvenfahrten.
Ausgeprägtes V-Design .....	Sorgt für ein ausgeglichenes und komfortables Fahrvergnügen bei unterschiedlichsten Wasserbedingungen sowie für optimale Manövrierbarkeit des Fahrzeugs und ein einmaliges Schräglagegefühl in Kurven.
Aufklappbare Sitzbank .....	Einfach zu öffnende Sitzbank, die durch praktische Streben offen gehalten wird. Ermöglicht bequemen Zugriff auf den Motorraum. Da die Sitzbank stets mit dem Fahrzeug verbunden ist, muss sie nicht auf dem Boden abgelegt werden.
Wasserdichtes, herausnehmbares Staufach vorne .....	Bietet eine trockene Verstaumöglichkeit für persönliche Gegenstände und ist leicht zu erreichen.
Höhenverstellbarer Lenker .....	Lenkung und Infocenter an Sitzposition anpassbar.
Anklappbare Badeleiter .....	Für einfacheres und schnelleres Aufsteigen aus dem Wasser.
Bug- und Heckösen .....	Zum Ziehen von Wasserskifahrern bzw. zum Befestigen des Wasserfahrzeugs am Anhänger oder am Steg.
Fußraum-Teppiche und Deckauflagen .....	Bieten durch eine rutschfeste Oberfläche zusätzlichen Komfort und werten das Jetboot optisch auf.
Zugöse .....	Für eine einfache und sichere Befestigung des Zugseils.
Multifunktionales digitales Informationscenter .....	26 wichtige Anzeigefunktionen: Kraftstoffstand, Drehzahlmesser, Tachometer, Betriebsstundenzähler, Wartungsinformation, Kompass, Fahrwassertemperatur, Touring/Sport-Modus, Geschwindigkeitsregelung, Langsamfahrmodus, VTS, F-N-R-Anzeige, Zeit, Kraftstoffverbrauch, niedriger Kraftstoffstand, niedriger Ölstand, niedriger Öldruck, niedrige Spannung, Überhitzung, hohe Spannung, Motorkontrolle, Sensorkontrolle, Schlüssel (Batterieschutz), Schlüssel (falscher Schlüssel), Learning Key, Fehlercodes.
Elektronisches Diebstahlschutzsystem (D.E.S.S.™) .....	Die erste digital verschlüsselte Diebstahlsicherung für Jetboote am Markt; farblich auf das Jetboot abgestimmt.
Elektrisches V.T.S. (variables Trimmingsystem) .....	Ermöglicht verschiedene Trimmingsstellungen des Jetbootes, maximiert die Beschleunigung und sorgt für Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.
Schaumstoff-Schwimmkörper .....	Fahren Sie sicher und unbesorgt. Erfüllt oder übertrifft die USCG-Standards.
O.T.A.S.™ (Lenkhilfe) .....	Lenkhilfe beim Fahren ohne Gas für mehr Manövrierfähigkeit.
„Easy access“-Kraftstoffstutzen .....	2 Ablaufstopfen
Sponsons (Seitenführungsleitwerk) .....	Spülaufsatz für externe Abgassystemspülung
Bumper (Rundum-Anlegeschutz) .....	Komfort-Handgriffe
Verstellbare Spiegel .....	Fahrzeugschlüssel mit Notstopplene (schwimmfähig)
Badeplattform .....	Dreifarbige Sitzbank in „Cut-and-Sew“-Technik
Aufstiegsgriffe an der hinteren Plattform .....	Halteriemen an der Sitzbank
Haltegriff hinten .....	Betriebsanleitung & Schulungsvideo
Spritzschutz vorne .....	

## OPTIONALES ZUBEHÖR

Voll versenkbarer Zugmast mit 3 Einstellmöglichkeiten .....	Herausnehmbare, wasserdichte Tasche
Abnehmbarer Wakeboard-Halter .....	Handschuhfach-Organizer
Echolot .....	Sicherheitspaket
Ski-Modus .....	Sandsackanker
Zeit/Strecke mit verbleibendem Kraftstoff .....	Speed Tie™
Höhenmesser .....	Abdeckplane
Rundentimer .....	Moderner "Advanced TEC" Trailer
Motortemperaturanzeige .....	Feuerlöscher

## HERSTELLERGARANTIE

Die Herstellergarantie beträgt 24 Monate.\*



\*In some markets, the duration of the GARANTIA coverage may differ.

©2009 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). All rights reserved.™, ® and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates. Depending on location, products are distributed by BRP European Distribution SA, BRP US Inc., BRP Australia Pty Ltd, or Bombardier Recreational Products Inc. Because of our ongoing commitment to product quality and innovation, BRP reserves the right at anytime to discontinue or change specifications, price, design, features, models or equipment without incurring any obligation.

# RXT 215

LEISTUNG | 2010



## MOTOR

Rotax-Motor .....	Dieser Rotax 4-TEC kompressorgeladene Viertaktmotor mit Intercooler und 215 PS (4 Ventile pro Zylinder, SOHC) liefert zuverlässige Höchstleistung in Süß- und Salzwasser und zeichnet sich durch ein hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl sowie durch optimierte Leistung in allen anderen Drehzahlbereichen und Gashebelstellungen aus.
iTC™-System (intelligente Drosselklappensteuerung) .....	Die modernste Drosselklappensteuerung in einem Jetboot. Mit Geschwindigkeitsregelung, Leerlauf- und Langsamfahrmodus und einem variablen Trimmingsystem. Für einfachere Starts vom Dock und verbesserte Manövrierfähigkeit.
Multiport-Kraftstoffeinspritzung .....	Verbesserte Abgasregelung und Leistung in allen Drehzahlbereichen. Weniger Abgase und ein geringerer Kraftstoffverbrauch.
iControl Learning Key™ .....	Mit dem programmierbaren Learning Key können Sie die Leistung des Jetboots individuell auf die Fahrfähigkeiten des Fahrers begrenzen. Jede der beiden Einstellungen kann mithilfe der Modus- und Einstellungstasten fein abgestimmt werden.
D-Sea-Bel™ .....	Das D-Sea-Bel glättet niederfrequente Schallwellen so, dass sie sich selbst in der Lautstärke reduzieren. Dabei sorgt eine Kombination aus Resonanzkörpern, akustischem Schaum und vibrationsabsorbierenden Komponenten dafür, dass der Geräuschpegel um bis zu 50% reduziert wird.
Wassergekühltes Auspuffsystem .....	Sorgt für eine Regelung der Abgastemperatur.
Geschlossener Motorkühlkreislauf .....	Gewährleistet mithilfe von Kühlmittel die optimale Betriebstemperatur, wie der Kühler eines Autos. Schützt außerdem vor korrosivem Salzwasser und Schmutz.
Wasser-/Luftabscheider .....	Gewährleistet maximale Luftzufuhr zum Motor und verhindert das Eindringen von Wasser.
Wasserdichte, digitale Zündung .....	Liefert optimale Energie für einen konstanten Zündfunken und gewährleistet so maximale Leistung.
Drehzahlbegrenzer .....	Schützt den Motor vor Überdrehen.
Warnsystem .....	Warnt den Fahrer vor einer Überhitzung des Motors oder des Auspuffsystems und beim Auftreten von Motormanagement- und Systemfehlern.
Start-/Stopp-Taste am Lenker .....	Der Motor wird über eine einzige, benutzerfreundliche Steuertaste gestartet und gestoppt.
T.O.P.S.™ (Motorschutzsystem) .....	Schützt den Motor, wenn das Jetboot kentert.

## ANTRIEBSSYSTEM

iBR™ (Intelligentes Brems- und Rückfahrssystem) .....	Das iBR (Intelligent Brake and Reverse) ist das erste Brems- und Rückfahrssystem für Jetboote am Markt und eine signifikante Verbesserung der Sicherheit auf dem Wasser. Es vereinfacht das Langsamwerden, Anhalten und Umfahren von Hindernissen und gibt dem Fahrer mehr Kontrolle über sein Fahrzeug.
Sea-Doo Direktantrieb .....	Sorgt zusammen mit dem Rotax-Motor für eine optimale Leistung.
Aluminium-/Verbundwerkstoff-Statorflügel .....	Gewährleisten eine optimale Übertragung der Motorleistung in den Wasserstrahl ohne Erosion.
Austauschbarer Wear Ring .....	Sorgt für eine lange Lebensdauer des Impellers, weniger Wartung und maximalen Schub.
Zwei automatische Vakuumabsaugpumpen .....	Saugen fortlaufend Wasser ab, das in den Motorraum eindringt.
Antriebswelle mit großem Durchmesser und balliger Verzahnung .....	Hält die Ausrichtung von Motor und Pumpe bei allen Betriebsdrehzahlen aufrecht.
Impeller aus Edelstahl .....	Sorgt für optimale Beschleunigung, höhere Spitzengeschwindigkeit und geringere Kavitation.

