

	TECHNISCHE DATEN	RENEGADE 500 EFI	RENEGADE 800R EFI
MOTOR	<p>Typ</p> <p>Bohrung & Hub</p> <p>Leistung</p> <p>Kraftstoffversorgung</p> <p>Startsystem</p> <p>Getriebe</p> <p>Kraftübertragung</p> <p>Erfüllte Abgasnorm</p>	<p>500 ccm flüssigkeitsgekühlter Rotax-Motor, 4-Takt EFI, 2 Zylinder in V-Anordnung, 8 Ventile (4 pro Zylinder), SOHC</p> <p>82 x 47 mm</p> <p>30 kW / 40 PS (EC-Version: < 15 kW)</p> <p>Elektr. Einspritzung, 46 mm Drosselklappe, 2 Siemens VDO Einspritzventile</p> <p>Elektrisch</p> <p>CVT mit Vorwärts- (2-stufig), Park-, Neutral- & Rückwärtsgang</p> <p>Kardanwelle; wählbar: 2 x 4 oder 4 x 4 Antrieb; mit Visco-Lok* optimiertem Traktionssystem vorne</p> <p>Euro 2 (nur EC-Version)</p>	<p>800 ccm flüssigkeitsgekühlter Rotax-Motor, 4-Takt EFI, 2 Zylinder in V-Anordnung, 8 Ventile (4 pro Zylinder), SOHC</p> <p>91 x 62 mm</p> <p>52 kW / 71 PS (EC-Version: < 15 kW)</p> <p>Elektr. Einspritzung, 46 mm Drosselklappe, 2 Siemens VDO Einspritzventile</p> <p>Elektrisch</p> <p>CVT mit Vorwärts- (2-stufig), Park-, Neutral- & Rückwärtsgang</p> <p>Kardanwelle; wählbar: 2 x 4 oder 4 x 4 Antrieb; mit Visco-Lok optimiertem Traktionssystem vorne</p> <p>Euro 2 (nur EC-Version)</p>
FAHRGESTELL	<p>Rahmen</p> <p>Federung & Federweg vorne</p> <p>Federung & Federweg hinten</p> <p>Bremse vorne</p> <p>Bremse hinten</p> <p>Vorderreifen</p> <p>Hinterreifen</p> <p>Felgen</p>	<p>SST</p> <p>RS-Type doppelter Dreieckslenker, oberer A-Arm aus geschmiedetem Aluminium, HPG Stoßdämpfer, 216 mm</p> <p>RS-Type TTI™-Einzelradaufhängung, HPG Stoßdämpfer, 229 mm</p> <p>2 hydraulische Scheibenbremsen</p> <p>1 innenliegende hydraulische Scheibenbremse</p> <p>ITP Holeshot® ATR 635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12")</p> <p>ITP Holeshot ATR 635 x 254 x 305 mm (25 x 10 x 12")</p> <p>Aluminiumgussfelgen</p>	<p>SST</p> <p>RS-Type doppelter Dreieckslenker, oberer A-Arm aus geschmiedetem Aluminium, HPG-Stoßdämpfer, 216 mm</p> <p>RS-Type TTI-Einzelradaufhängung, HPG-Stoßdämpfer, 229 mm</p> <p>2 hydraulische Scheibenbremsen</p> <p>1 innenliegende hydraulische Scheibenbremse</p> <p>ITP Holeshot ATR 635 x 203 x 305 mm (25 x 8 x 12")</p> <p>ITP Holeshot ATR 635 x 254 x 305 mm (25 x 10 x 12")</p> <p>Aluminiumgussfelgen mit inneren Verstärkungsringen</p>
ABMESSUNGEN	<p>L x B x H (mm):</p> <p>L x B x H (Zoll):</p> <p>Radstand</p> <p>Sitzhöhe</p> <p>Bodenfreiheit</p> <p>Trockengewicht</p> <p>Zuglast</p> <p>Ladekapazität (hinten)</p> <p>Stauraum</p> <p>Tankvolumen</p>	<p>2.184 x 1.168 x 1.143 mm</p> <p>86 x 46 x 45"</p> <p>1.295 mm</p> <p>877 mm</p> <p>279 mm</p> <p>279 kg</p> <p>590 kg</p> <p>16 kg</p> <p>Staufach hinten: 3,7 l</p> <p>16 l</p>	<p>2.184 x 1.168 x 1.143 mm</p> <p>86 x 46 x 45"</p> <p>1.295 mm</p> <p>877 mm</p> <p>279 mm</p> <p>279 kg</p> <p>590 kg</p> <p>16 kg</p> <p>Staufach hinten: 3,7 l</p> <p>16 l</p>
AUSSTATTUNG	<p>Anzeigen</p> <p>Diebstahlschutz</p> <p>Elektrischer Output</p> <p>Beleuchtung</p> <p>DC Steckdose</p> <p>Warnsignal</p> <p>Farbe(n) des Standardmodells</p>	<p>Multifunktionales Infocenter: Tachometer, Drehzahlmesser, Gesamt- & Tageskilometerzähler, Betriebsstundenzähler, Tankanzeige, Gangwahl, 4 x 4-Anzeige, Energiespar-Abschaltautomatik D.E.S.S.™ (Digital Encoded Security System)</p> <p>Vorverkabelt für Seilwinde</p> <p>4 Projektionsscheinwerfer (60 W) mit Schluss-/ Bremsleuchte (4 Blinker & 4 Projektionsscheinwerfer à 35 W bei EC-Version)</p> <p>Bordnetzsteckdose in Konsole (15A)</p> <p>Hupe (nur EC-Version)</p> <p>Viper Red</p>	<p>Multifunktionales Infocenter: Tachometer, Drehzahlmesser, Gesamt- & Tageskilometerzähler, Betriebsstundenzähler, Tankanzeige, Gangwahl, 4 x 4-Anzeige, Energiespar-Abschaltautomatik D.E.S.S. (Digital Encoded Security System)</p> <p>Vorverkabelt für Seilwinde</p> <p>4 Projektionsscheinwerfer (60 W) mit Schluss-/ Bremsleuchte (4 Blinker & 4 Projektionsscheinwerfer à 35 W bei EC-Version)</p> <p>Bordnetzsteckdose in Konsole (15A)</p> <p>Hupe (nur EC-Version)</p> <p>Viper Red</p>
ERNÄHRLICHES ZUBEHÖRPAKET	<p>X xc-Zubehörpaket</p> <p>Farbe X xc-Modell</p>	<p>Neue dynamische Servolenkung (DPS), neue 650 Watt Lichtmaschine, neues Visco-Lok QE, neuer Querstabilisator, neue Beadlock Aluminiumfelgen mit inneren Verstärkungsringen;</p> <p>Fahrwerk vorne: KYB® HPG Piggyback-Stoßdämpfer mit Dual-Speed-Druckstufeneinstellung, Zugstufeneinstellung und Federvorspannung;</p> <p>Fahrwerk hinten: KYB HPG-Stoßdämpfer mit ausgelagertem Ausgleichsbehälter, Dual-Speed-Druckstufeneinstellung, Zugstufeneinstellung und Federvorspannung; Aluminium-Unterbodenschutz, Handschützer, Konischer Lenker aus Aluminium mit Lenkerbrückenpolster, X-Design, Sitzbezug im X-Design</p> <p>Schwarz-gelb</p>	



RENEGADE 500 EFI

Empfohlener Einzelhandelspreis



RENEGADE 800R EFI

Empfohlener Einzelhandelspreis



RENEGADE 800R EFI X xc

Empfohlener Einzelhandelspreis

■ Merkmale EC-Modelle